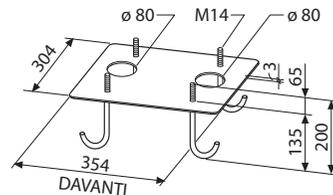
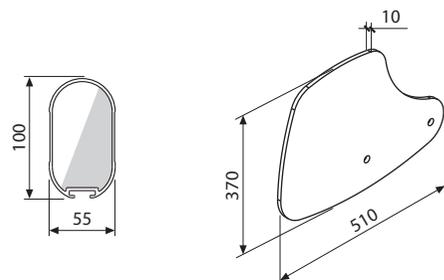


VISTA CON ATTACCO ASTA

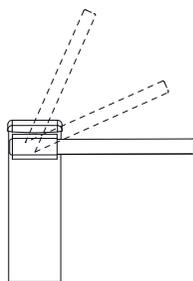
VISTA DI LATO



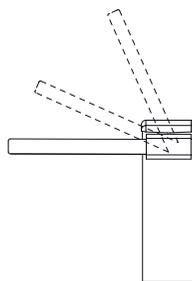
PROFILO ASTA R532

CONTRAPPESO (10 kg)

PIASTRA DI ANCORAGGIO
CON TIRAFONDI



Barriera SINISTRA



Barriera DESTRA

La barriera stradale **BAYT 980** è un'automazione oleodinamica studiata per interdire il passaggio ai veicoli su strada e per installazioni che richiedono un'elevata intensità di lavoro. L'asta applicata è in alluminio anodizzato, di sezione ovale e senza spigoli, per eliminare ogni pericolo antinfortunistico; viene azionata ad ogni impulso di comando da pulsantiera o via radio con un movimento rotatorio in alzata. È predisposta per adesivi catarifrangenti rossi; come accessori sono previsti il piedistallo fisso con forcina o il gambaleto pieghevole, la siepe in alluminio, i contrappesi adeguati per aste superiori ai 6,40 metri di lunghezza, le funi metalliche di sostegno per lunghezze oltre i 7,40 metri e i faretto a led intermittenti rossi. BAYT 980 si compone di un gambale in lamiera di acciaio trattato cataforesi e verniciata a polvere, internamente irrobustito con rinforzi di spessore 4 mm in lamiera di acciaio. L'attuatore oleodinamico Cos 982 è interno al gambale, completo di motore elettrico, centralina oleodinamica e pistone con molla a compressione, tutto in un unico corpo compatto. All'interno del gambale, inserito in un contenitore plastico, è situato il programmatore elettronico Elpro 980, per i collegamenti elettrici degli accessori di sicurezza e di comando. Un coperchio in alluminio trattato cataforesi e verniciato a polvere chiude la parte superiore del gambale, sede dei fincorsa (azionati da due tastatori mobili con l'albero di comando) e del programmatore elettronico Elpro 980. L'accesso interno al gambale è consentito da una portiera incernierata, in lamiera di acciaio trattato cataforesi e verniciata a polvere, con chiave cifrata universale, mentre un dispositivo di stacco tensione obbligato toglie l'alimentazione elettrica a tutto l'impianto non appena la portiera viene aperta. Il gambale è predisposto per l'installazione successiva del lampeggiatore Miri 4 e di selettori a chiave e fotocellule (su entrambi i lati del gambale) di produzione della Meccanica Fadini; in assenza di questi ultimi due accessori ci sono, di serie, dei tappi di chiusura dei fori. Utilizzando la tecnologia idraulica, BAYT 980 presenta tutte le possibili regolazioni della forza di spinta, grazie ai registri di massima pressione nei due sensi di movimento dell'asta. L'attuatore compatto motore elettrico-centralina-pistone è già tarato in fabbrica durante i collaudi funzionali per quanto riguarda la posizione orizzontale e verticale dell'asta, la forza di spinta idraulica e il rallentamento in chiusura (in funzione della lunghezza dell'asta). Frenatura in apertura e chiusura del movimento dell'asta; negli ultimi gradi di rotazione è possibile regolare il rallentamento solo in chiusura. Lo sblocco per l'apertura manuale in situazioni di mancanza di alimentazione elettrica avviene con chiave sagomata. Tutti i collaudi funzionali della BAYT 980 vengono eseguiti su ogni singola automazione all'interno della azienda Meccanica Fadini.

DATI TECNICI

MOTORE ELETTRICO

Potenza resa	0,37 kW (0,5 CV)
Potenza assorbita	510 W
Frequenza	50 Hz
Tensione di alimentazione	230 Vac
Corrente assorbita	2,4 A
Condensatore	25 µF
Velocità di rotazione motore	1.350 rpm
Servizio intermittente	S3
Cavo elettrico	H05VV-F

CENTRALINA OLEODINAMICA - COS 982 -

Pressione di esercizio	20 atm
Pressione massima	40 atm
Pompa	P6 - P8 - P16
Tipo di olio	Oil Fadini - cod. 708L
Volume serbatoio	2,5 litri
Peso statico	22,5 kg
Temperatura d'esercizio	-20 °C +80 °C (*)
Grado di protezione	IP 65 (all'interno del gambale)

(*) -40 °C con accessori optional specifici (Rif. Catalogo Generale).

Peso gambale (senza asta)	75 kg
Colore gambale	RAL 2002 arancio sangue
Colore coperchio e portiera verniciati	grigio metallizzato effetto bucciatto

PRESTAZIONI (4 s - asta da 4,20 m)

Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 4 s pausa 4 s chiusura 4 s pausa 4 s
Tempo di un ciclo completo	16 s

Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 225/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 657.000

PRESTAZIONI (14 s - asta da 6,40 m con siepe)

Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 14 s pausa 7 s chiusura 14 s pausa 7 s
Tempo di un ciclo completo	42 s

Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 86/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 251.000

PRESTAZIONI (8 s - asta da 6,40 m)

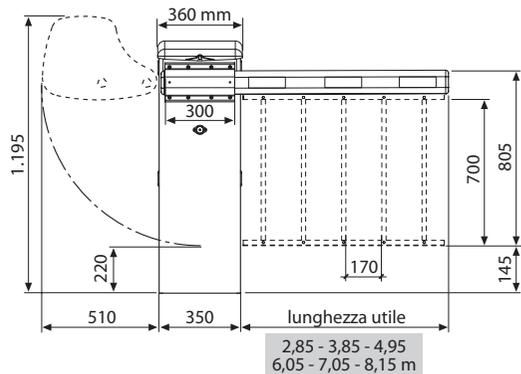
Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 8 s pausa 4 s chiusura 8 s pausa 4 s
Tempo di un ciclo completo	24 s

Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 150/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 438.000

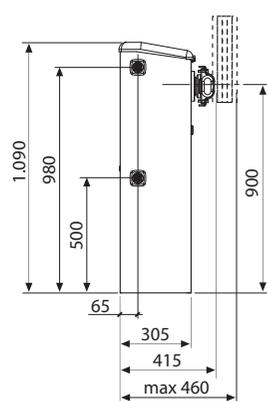
PRESTAZIONI (19 s - asta da 8,50 m con siepe)

Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 19 s pausa 10 s chiusura 19 s pausa 10 s
Tempo di un ciclo completo	58 s

Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 62/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 181.000

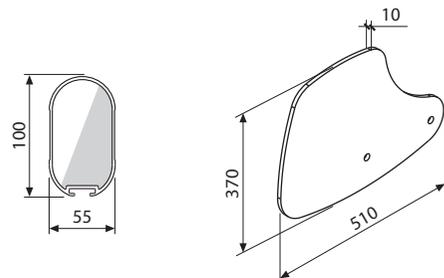


VISTA CON ATTACCO ASTA



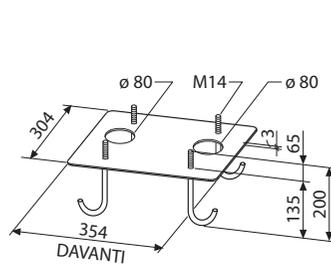
VISTA DI LATO

La barriera stradale **BAYT 980** è un'automazione oleodinamica studiata per interdire il passaggio ai veicoli su strada e per installazioni che richiedono un'elevata intensità di lavoro. L'asta applicata è in alluminio anodizzato, di sezione ovale e senza spigoli, per eliminare ogni pericolo antinfortunistico; viene azionata ad ogni impulso di comando da pulsantiera o via radio con un movimento rotatorio in alzata. È predisposta per adesivi catarifrangenti rossi; come accessori sono previsti il piedistallo fisso con forcilla o il gambaleto pieghevole, la siepe in alluminio, i contrappesi adeguati per aste superiori ai 6,40 metri di lunghezza, le funi metalliche di sostegno per lunghezze oltre i 7,40 metri e i faretto a led intermittenti rossi. BAYT 980 si compone di un gambale in lamiera di acciaio inox Aisi 304 satinato, internamente irrobustito con rinforzi di spessore 4 mm in lamiera di acciaio inox Aisi 304 satinato. L'attuatore oleodinamico Cos 982 è interno al gambale, completo di motore elettrico, centralina oleodinamica e pistone con molla a compressione, tutto in un unico corpo compatto. All'interno del gambale, inserito in un contenitore plastico, è situato il programmatore elettronico Elpro 980, per i collegamenti elettrici degli accessori di sicurezza e di comando. Un coperchio in acciaio inox Aisi 304 satinato chiude la parte superiore del gambale, sede dei fincorsa (azionati da due tastatori mobili con l'albero di comando) e del programmatore elettronico Elpro 980. L'accesso interno al gambale è consentito da una portiera incernierata, in acciaio inox Aisi 304 satinato, con chiave cifrata universale, mentre un dispositivo di stacco tensione obbligato toglie l'alimentazione elettrica a tutto l'impianto non appena la portiera viene aperta. Il gambale è predisposto per l'installazione successiva del lampeggiatore Miri 4 e di selettori a chiave e fotocellule (su entrambi i lati del gambale) di produzione della Meccanica Fadini; in assenza di questi ultimi due accessori ci sono, di serie, dei tappi di chiusura dei fori. Utilizzando la tecnologia idraulica, BAYT 980 presenta tutte le possibili regolazioni della forza di spinta, grazie ai registri di massima pressione nei due sensi di movimento dell'asta. L'attuatore compatto motore elettrico-centralina-pistone è già tarato in fabbrica durante i collaudi funzionali per quanto riguarda la posizione orizzontale e verticale dell'asta, la forza di spinta idraulica e il rallentamento in chiusura (in funzione della lunghezza dell'asta). Frenatura in apertura e chiusura del movimento dell'asta; negli ultimi gradi di rotazione è possibile regolare il rallentamento solo in chiusura. Lo sblocco per l'apertura manuale in situazioni di mancanza di alimentazione elettrica avviene con chiave sagomata. Tutti i collaudi funzionali della BAYT 980 vengono eseguiti su ogni singola automazione all'interno della azienda Meccanica Fadini.



PROFILO ASTA R532

CONTRAPPESO (10 kg)



PIASTRA DI ANCORAGGIO INOX CON TIRAFONDI

DATI TECNICI

MOTORE ELETTRICO

Potenza resa	0,37 kW (0,5 CV)
Potenza assorbita	510 W
Frequenza	50 Hz
Tensione di alimentazione	230 Vac
Corrente assorbita	2,4 A
Condensatore	25 µF
Velocità di rotazione motore	1.350 rpm
Servizio intermittente	S3
Cavo elettrico	H05VV-F

CENTRALINA OLEODINAMICA - COS 982 -

Pressione di esercizio	20 atm
Pressione massima	40 atm
Pompa	P6 - P8 - P16
Tipo di olio	Oil Fadini - cod. 708L
Volume serbatoio	2,5 litri
Peso statico	22,5 kg
Temperatura d'esercizio	-20 °C +80 °C (*)
Grado di protezione	IP 65 (all'interno del gambale)

(*) -40 °C con accessori optional specifici (Rif. Catalogo Generale).

Peso gambale (senza asta)	75 kg
Gambale, coperchio e portiera	acciaio inox Aisi 304 satinato

PRESTAZIONI (4 s - asta da 4,20 m)

Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 4 s pausa 4 s chiusura 4 s pausa 4 s
Tempo di un ciclo completo	16 s
Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 225/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 657.000

PRESTAZIONI (8 s - asta da 6,40 m)

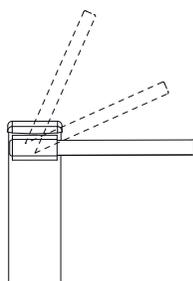
Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 8 s pausa 4 s chiusura 8 s pausa 4 s
Tempo di un ciclo completo	24 s
Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 150/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 438.000

PRESTAZIONI (14 s - asta da 6,40 m con siepe)

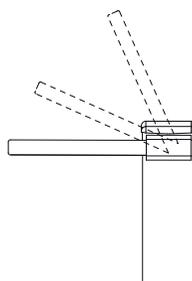
Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 14 s pausa 7 s chiusura 14 s pausa 7 s
Tempo di un ciclo completo	42 s
Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 86/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 251.000

PRESTAZIONI (19 s - asta da 8,50 m con siepe)

Frequenza di utilizzo	molto intensivo
Ciclo di servizio	apertura 19 s pausa 10 s chiusura 19 s pausa 10 s
Tempo di un ciclo completo	58 s
Cicli completi	
apertura-pausa-chiusura-pausa	N° 62/ora
Cicli annui (8 ore di servizio al giorno)	N° 181.000



Barriera SINISTRA



Barriera DESTRA