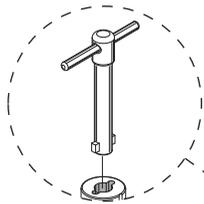


Chiave a profilo
UNIVERSALE



Paraspigolo
in gomma

Serratura
di sblocco manuale

Stelo di sblocco manuale
con ritorno a molla

Molle a gas

Lama di blocco colonna
in posizione

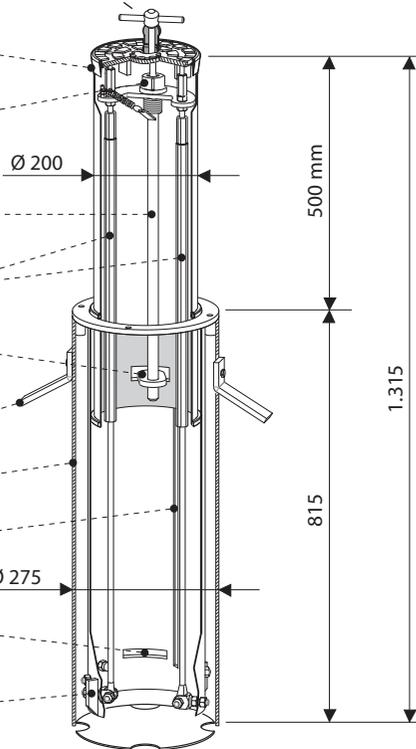
N°4 zanche imbullonate

Cassaforma

Feritoia di guida colonna

Feritoia di blocco colonna
abbassata

Lame di guida del contenitore
cilindrico



COLONNA ALZATA

COLONNA A LIVELLO PAVIMENTO



GASPO 252 è un dissuasore di transito a scomparsa manuale, avente una colonna cilindrica in acciaio diametro 200 mm che si alza dalla pavimentazione stradale, con escursione di 500 mm.

Il movimento manuale di salita e di discesa della colonna a scomparsa viene eseguito tramite due molle a gas, collocate all'interno del cilindro.

Per il sollevamento manuale della colonna è necessario inserire la chiave di sblocco nell'apposita feritoia posizionata sotto la protezione di sblocco e girare in senso antiorario; in questo modo, agendo sulla serratura collegata allo stelo di sblocco, la lama di fermo fuoriesce dalla feritoia di blocco e la colonna inizia quindi la fase di salita. Ciò avviene attraverso due molle a gas in estensione, che permettono anche un rallentamento negli ultimi 10 cm della corsa. Una volta sollevata la colonna fino alla battuta di arresto (a 50 cm dal pavimento), il ritorno a molla applicato sullo stelo permette il posizionamento della lama nella feritoia di blocco e il disimpegno della chiave dalla sua sede.

Per l'abbassamento manuale si devono eseguire le stesse operazioni in maniera inversa: si introduce la chiave sotto la copertura alla sommità della colonna, si gira in senso orario e si spinge verso il basso la colonna fino a filo pavimento, comprimendo quindi le due molle a gas. Il ritorno a molla della lama nella feritoia permette di bloccare in posizione abbassata la colonna e di estrarre la chiave. Si estrae la chiave di sblocco non appena Gaspo 252 è bloccato a livello pavimento.

Questo dissuasore non necessita di nessuna regolazione o taratura, facilitando quindi l'installazione e il funzionamento.

Gaspo 252 è dotato di un paraspigolo in gomma, per proteggere dagli urti la testa della colonna a scomparsa e di un adesivo retroriflettente omologato, che permette un'ottima visibilità in qualsiasi ora diurna e notturna e in diverse condizioni atmosferiche; il tutto corredato di cassaforma da cementare nel terreno durante la prima fase di installazione, completa di zanche da imbullonare.

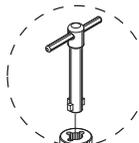
DATI TECNICI

Tempo di escursione	6 s
Corsa utile	500 mm
Diametro colonna	200 mm
Spessore colonna	4 mm
Materiale colonna	Acciaio S235J
Finitura colonna	Vernice polvere poliesteri RAL 7016 grigio antracite
Materiale colonna versione inox	Aisi 304 satinato
Trattamento cassaforma	Zincatura a caldo
Trattamento contenitore cilindrico	Zincatura a caldo
Grado di protezione completo	IP 55
Peso Gaspo 252 con cassaforma	60 kg
Peso cassaforma con zanche	24 kg
Resistenza all'urto (**)	30.000 J
Resistenza allo sfondamento (**)	160.000 J

(**) Diversi fattori quali l'indice di compattazione, il coefficiente di permeabilità del terreno e il tipo di calcestruzzo possono ridurre anche notevolmente i valori indicati.

OPTIONAL

Gaspo 252 può essere fornito, su richiesta, nella versione con chiave di sblocco a **profilo triangolare** (Rif. dis. 6421)



Chiave a profilo
triangolare



Vista da sopra
profilo triangolare

Dis. N. **6448**

SCHEDA TECNICA



DISSUASORE SEMIAUTOMATICO
CON MOLLE A GAS

04/18

GASPO 252



**meccanica
FADINI**