

NUPI 66 è un attuatore oleodinamico per l'apertura e la chiusura automatica di cancelli a battente, progettato e costruito con strumenti e impianti industriali FADINI di massima precisione.

Questo prodotto presenta un unico blocco motore-pompa-corpo valvola di nuova e innovata concezione, per la quale non vi è nessuna distinzione tra le singole unità di funzionamento; il tutto viene immerso in un serbatoio d'olio tipico, adatto ad alte e basse temperature di funzionamento. Particolare risulta inoltre la totale assenza nel corpo valvola di registri di massima pressione di funzionamento, in quanto tali funzioni vengono svolte dal programmatore elettronico Elpro 7 RP; questo apparecchio gestisce anche la funzione di antischiacciamento di persone o beni e consente quindi, in condizioni di necessità, di bloccare istantaneamente l'automatismo.

Il motore elettrico di classe H è concepito per lavorare in bagno d'olio, funziona a 230 V e trasmette direttamente il lavoro ad una pompa idraulica P5 ad ingranaggio interno. Il blocco idraulico è bidirezionale anche quando il pistone è fermo o bloccato.

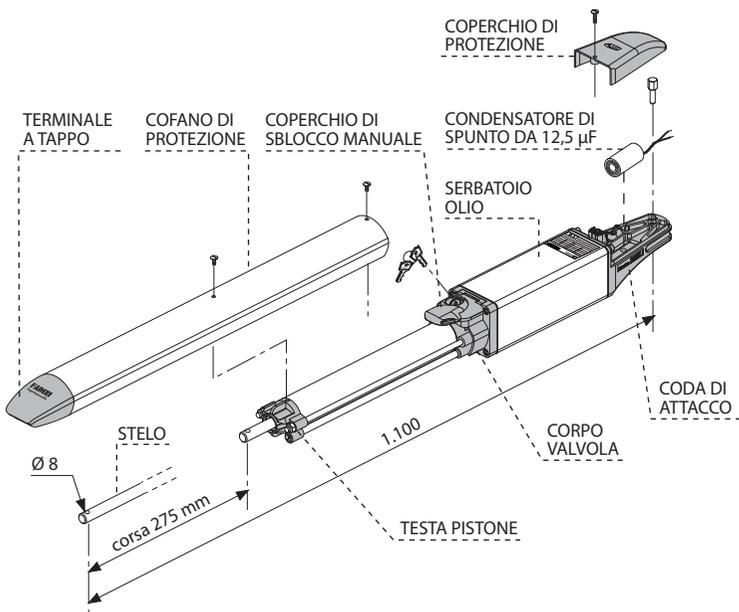
Lo sblocco manuale del pistone è possibile con la chiave personalizzata inserita nell'apposita serratura e, una volta aperto e sollevato il coperchio, si permette all'olio di fluire dalla camera del cilindro direttamente nel serbatoio, liberando l'anta dal pistone.

La parte posteriore del NUPI 66 presenta una forma caratteristica, poiché vi è situato un condensatore a 12,5 µF, collegato ad una speciale morsettiera che funge anche da tappo del serbatoio dell'olio. La testata è in alluminio e in essa scorre lo stelo di acciaio cromato, con tutte le tenute idrauliche secondo le normative europee. L'attacco della parte posteriore del NUPI 66 alla piastra forata avviene mediante uno spinotto a testa esagonale, mentre nella parte anteriore si usa uno spinotto con anelli di fermo.

La linea affusolata del carter di protezione è un connubio di materiali testati, quali alluminio anodizzato e un adeguato materiale plastico, per garantire un'ottima condizione di funzionamento anche in ambienti ostili; il tutto è avvitato con viti in acciaio inox.

I materiali utilizzati e i componenti lavorati subiscono trattamenti anticorrosivi e vengono testati al collaudo con un controllo di qualità selettivo.

Testato e certificato marcatura **CE** con prove di tipo ITT PDC N. 2391-2008.



DATI TECNICI

PISTONE OLEODINAMICO E POMPA IDRAULICA

Portata pompa idraulica - P5	1,4 l/min
Pressione d'esercizio	10 atm
Velocità lineare apertura/chiusura	~13 mm/s
Forza	3.100 N
Tipo di olio	Oil Fadini - cod. 708L
Corsa utile stelo	275 mm
Diametro stantuffo	45 mm
Diametro stelo	16 mm
Temperatura di esercizio	-20 °C +80 °C (*)
Peso completo Nupi 66	8 kg
Peso max singola anta	400 kg
Lunghezza max singola anta	2,5 m
Grado di protezione	IP 67
Misure d'ingombro (lung. x larg. x alt.)	1.240x86x86 mm

(*) -40 °C con accessori optional specifici (Rif. Catalogo Generale).

NOTA: Oltre i 2,0 m è sempre consigliabile l'uso dell'elettroserratura.

MOTORE ELETTRICO

Potenza resa	0,18 kW (0,25 CV)
Tensione di alimentazione	230 Vac
Frequenza	50 Hz
Corrente assorbita	1,2 A
Potenza assorbita	250 W
Condensatore	12,5 µF
Velocità rotazione motore	1.350 rpm
Servizio intermittente	S3
Classe	H
Cavo elettrico flessibile	CEI 20-52-FROR 450/750 V

PRESTAZIONI

Frequenza di utilizzo	intensivo
Ciclo di servizio	18 s apertura - 30 s pausa - 20 s chiusura - 30 s pausa
Tempo di un ciclo completo	98 s
Cicli completi apertura - pausa - chiusura - pausa	N° 36/ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno	N° 105.120